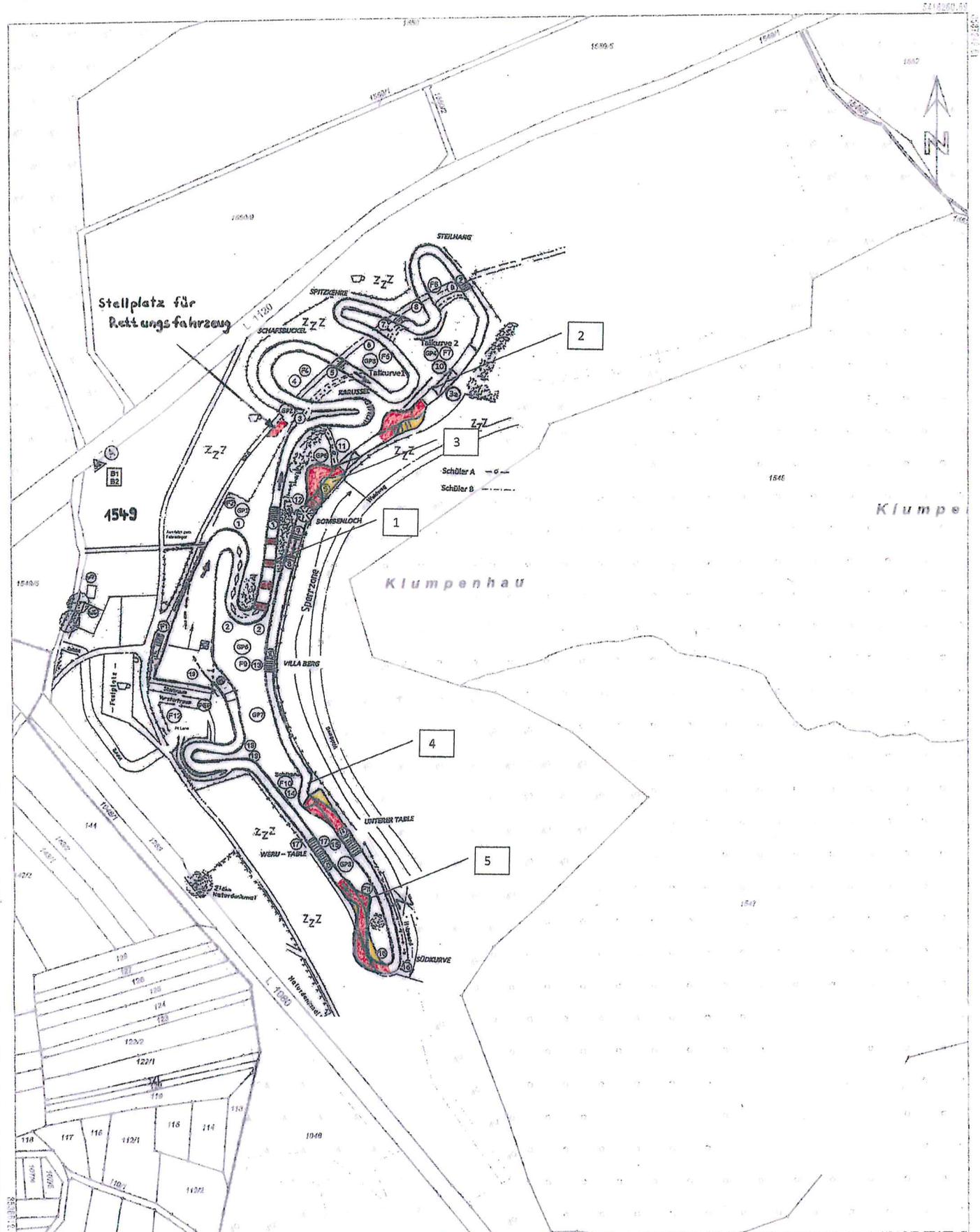


Flurstück: 1549  
Flur:  
Gemarkung: Rudersberg

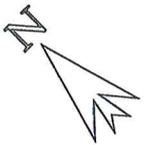
Gemeinde: Rudersberg  
Kreis: Rems-Murr-Kreis  
Bezugsbereich: Stuttgart



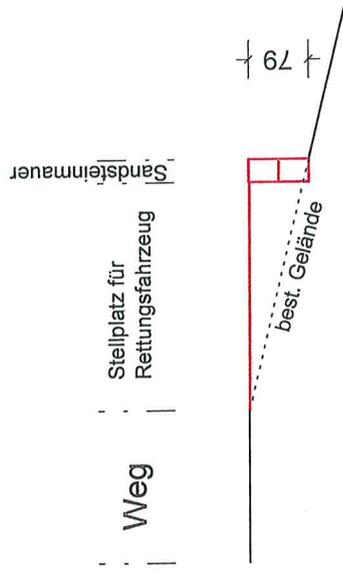
6417405\_90

Maßstab 1:2500 0 25 50 75 Meter

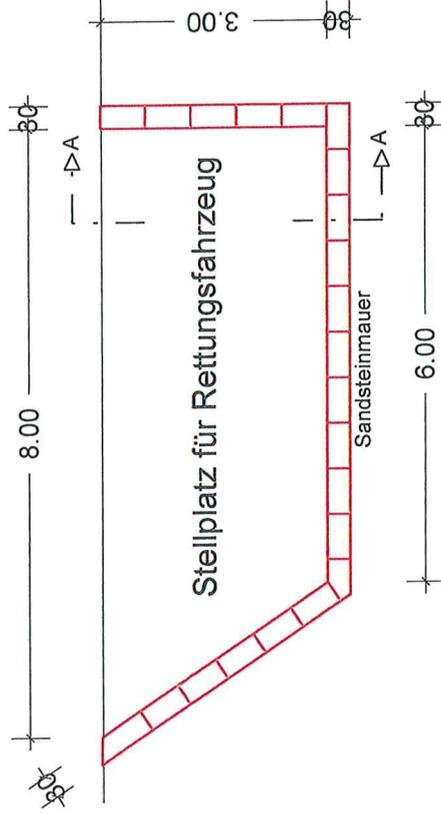
Die Bodenformalblätter und Bestände des Liegenschaftskatasters unterliegen dem Verordnungs-  
vorbehalt nach § 2 Abs. 2 und 4 des Vermessungsgesetzes vom 1. Juli 2004 (BGBl. S. 166, 509),  
zuletzt geändert durch Gesetz vom 30. November 2010 (BGBl. S. 993). Sie dürfen vom Empfänger  
nur für den Zweck verwendet werden, zu dem sie beschaffen wurden sind. Eine Verwendung für  
andere Zwecke ist nur zulässig, wenn die Vermessungsbehörde abgesehen ist.



### Schnitt A - A



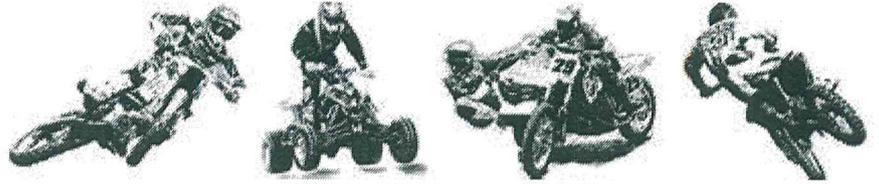
Weg



\* Nach Fertigstellung der Erdarbeiten, sofortiges einsäen bzw. bedecken mit Schnittgut von Magerrasenflächen.



**MSC WIESLAUFTAL  
RUDERSBERG**  
MOTOCROSS-QUAD-SIDECAR  
ENDURO-SUPERMOTO-TRIAL



# STRECKENLAYOUT MSC-WIESLAUFTAL 2015

## SEKTION 1

Eichensprung in Richtung  
Karussell

S.2

## SEKTION 2

Jägermeistersprung nach  
Steilhang

S.3

## SEKTION 3

Bombenloch

S. 4-5

## SEKTION 4

Schikane vor  
Step-Up

S.6

## SEKTION 5

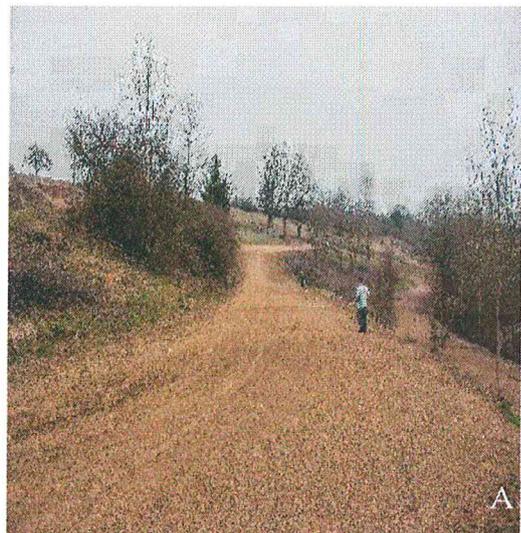
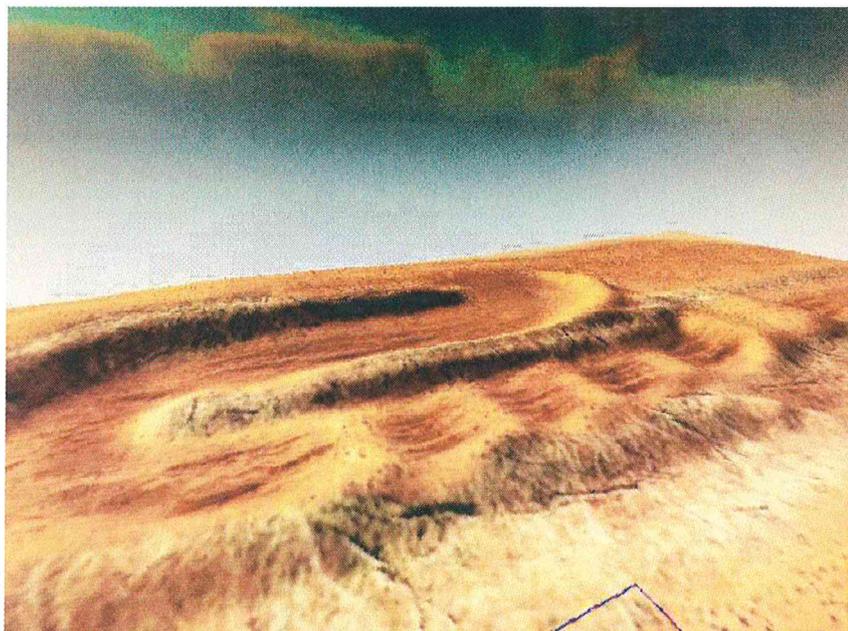
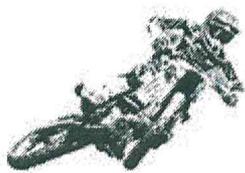
Südkurve und Linksknick vor  
Weru Sprung

S.7



**MSC WIESLAUFTAL  
RUDERSBERG**

MOTOCROSS-QUAD-SIDECAR  
ENDURO-SUPERMOTO-TRIAL



## SEKTION 1

Woops ca. 4-5 Stück jeweils 50cm hoch und ca. 10m von der jeweiligen obersten Kante entfernt. Absprung vom Eichensprung wird als Absprung genutzt und als Table umformiert mit einer langen und flachen Abfahrt

### *Erläuterung:*

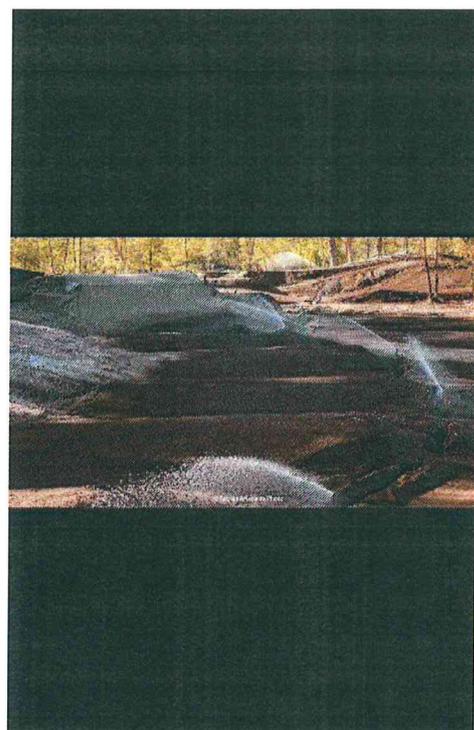
Die Woops würden unmittelbar nach der Linkskurve beginnen, sodass der Fahrer nicht schnell wird und die Woops nicht springbar sind. Der Sprung am Ende wird ca. 2,5m hoch und ca. 10-15m lang werden mit einer langen flachen Abfahrt um noch flüssig in die nächste Kurve einbiegen zu können.

### *Vorteile:*

Der Vorteil würde darin liegen, dass die Fahrer hier bei weitem nicht mehr so schnell sind wie bisher und die Zuschauer auch durch diese Streckenänderung mal einen anderen Streckenverlauf sehen.

### *Fakten:*

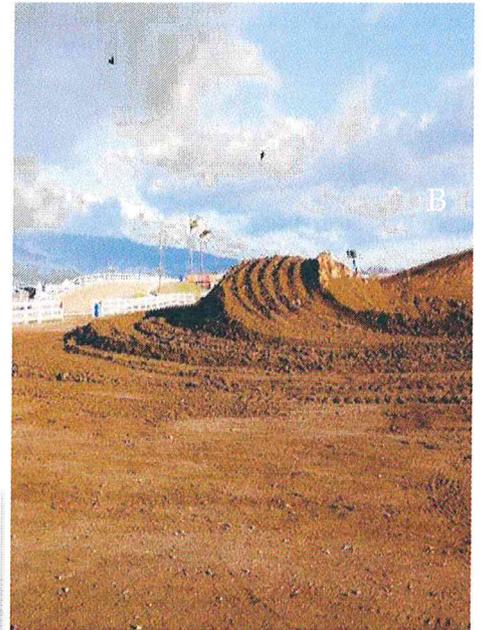
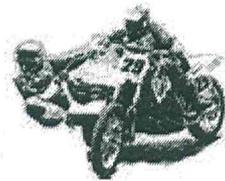
Hierzu benötigt man ca. 150-200 m<sup>3</sup> Dreck, bezüglich der Bewässerung gibt es keine Probleme, da die Woops festgewalzt werden sind sie pflegeleicht da es keine Kanten gibt die abgefahren werden könnten.





**MSC WIESLAUFTAL  
RUDERSBERG**

MOTOCROSS-QUAD-SIDECAR  
ENDURO-SUPERMOTO-TRIAL



## SEKTION 2

Auffüllung der Kurve mit Dreck (optional mit Sandbecken), in der Mitte ca. 1 Meter hoch, Ende der Erhöhung bei jetziger Schnappe. Sprung danach mit richtiger Landephase. Schikane danach wird etwas nach hinten versetzt.

### *Erläuterung:*

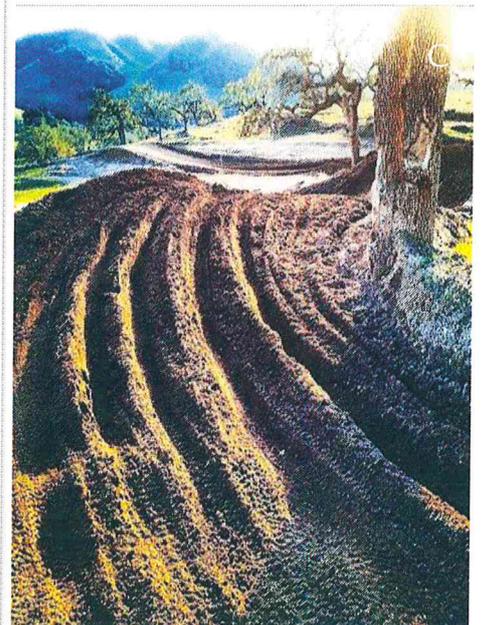
Die Auffüllung beginnt gleich am Anfang der Rechtskurve und endet in der Abfahrt beim heutigen Schnapper. Danach der Table wird gelassen wie er ist, es wird lediglich Dreck aufgefüllt um eine richtige Landephase installieren zu können. Danach die Schikane wird etwas nach hinten versetzt und wird so gebaut, dass man wirklich abbremsen muss. Der Bremssprung danach wird dann nach vorne etwas aufgefüllt, sodass man direkt nach der Schikane abspringt. Die Landung bleibt wie bisher.

### *Vorteile:*

Durch das Auffüllen der Kurve wird sie nicht mehr so abfallend und rutschig. Die Schikane kann nicht mehr so schnell durchfahren werden wie seither. Der Sprung danach gewinnt an Attraktivität und wird nicht wie bisher zu weit gesprungen.

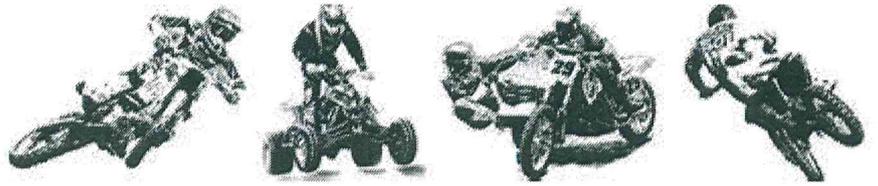
### *Fakten:*

Hierzu benötigt man ca. 100m<sup>3</sup> Dreck / Sand, bezüglich der Bewässerung gibt es keine Probleme, durch die Auffüllung wird der Sprung danach weicher und flüssiger, die Schikane bremst dann wirklich ab und man lernt das abbremsen in der Luft, der Sprung nach der Schikane kann nicht mehr zu weit gesprungen werden.





**MSC WIESLAUFTAL  
RUDERSBERG**  
MOTOCROSS-QUAD-SIDECAR  
ENDURO-SUPERMOTO-TRIAL



## SEKTION 3

Es wird eine Schikane vor dem Bombenloch installiert, der Dreck des Sprunges der ausgelassen wird, wird genommen um den Doppelsprung nach dem Bombenloch aufzufüllen. Danach wird ein neuer Table (Waldsprung) installiert, dieser endet an der heutigen dritten Welle.

### *Erläuterung:*

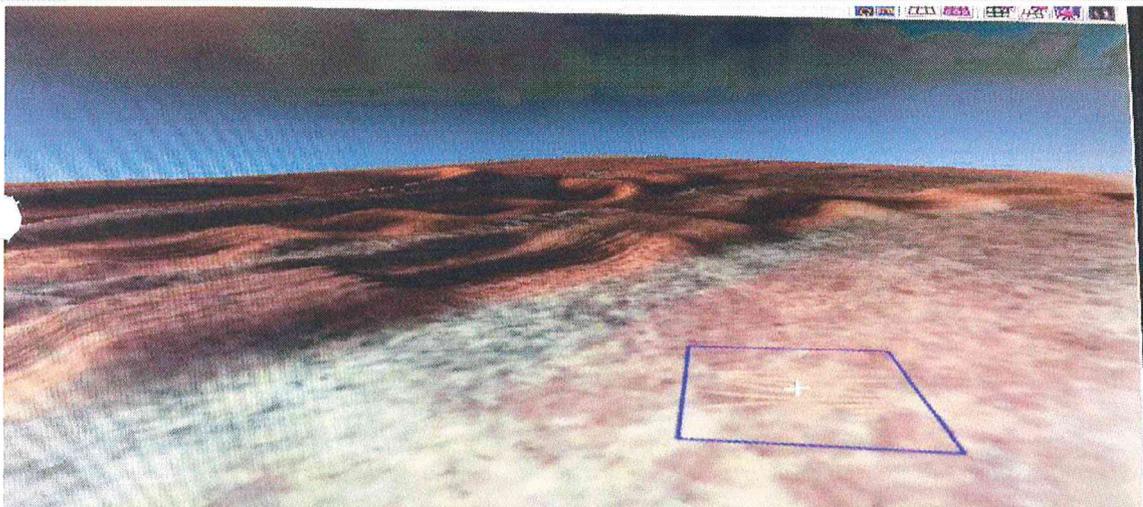
Die Schikane bringt folgendes, hier kann man das Anbremsen in eine enge Linkskurve üben. Auch hat man eine normale Anfahrt auf das Bombenloch. Durch das Auffüllen des Bombenloches reduziert sich das Risiko falls man mal zu kurz springen sollte. Danach der neue "Waldsprung" soll in etwa so hoch werden wie der Villabergsprung und 12m lang sein.

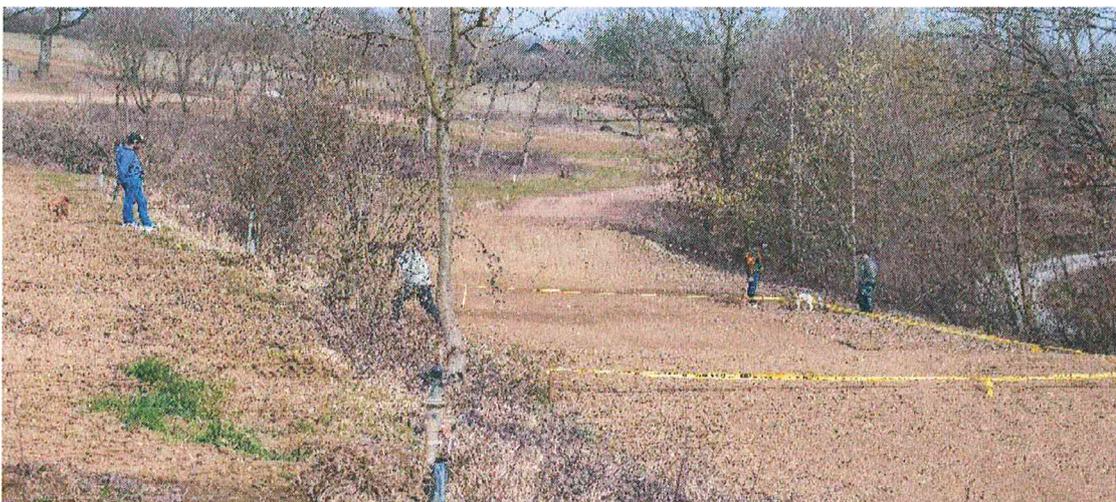
### *Vorteile:*

Durch die neue Schikane wird wieder Geschwindigkeit minimiert. Der Sprung nach dem Bombenloch wird nicht mehr so gefährlich werden wie heute, da Dreck aufgefüllt wird und es nicht schlimm ist wenn man mal zu kurz springen sollte. Der neue "Waldsprung" trägt zur Attraktivität der Strecke sehr bei.

### *Fakten:*

Hierzu benötigt man ca. 150m<sup>3</sup> Dreck, bezüglich der Bewässerung gibt es keine Probleme, die neue Kurve gibt der Strecke einen neuen Flair. Durch die Auffüllung des Bombenloches wird der Sprung weniger gefährlich. Der neue "Waldsprung" ist sehr Attraktiv für jedermann und mit 12m auch nicht all zu groß.

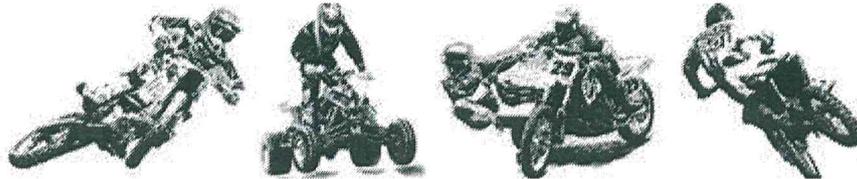






**MSC WIESLAUFTAL  
RUDERSBERG**

MOTOCROSS QUAD-SIDECAR  
ENDURO SUPERMOTO-TRIAL



## SEKTION 4

Die Schikane wird entschärft und ein kleiner Step-Down wird eingebaut. Der Verlauf des Sprunges und der Kurve wird so ausgerichtet, dass man immer noch ziemlich gerade auf den Step-Up zufahren kann

### *Erläuterung:*

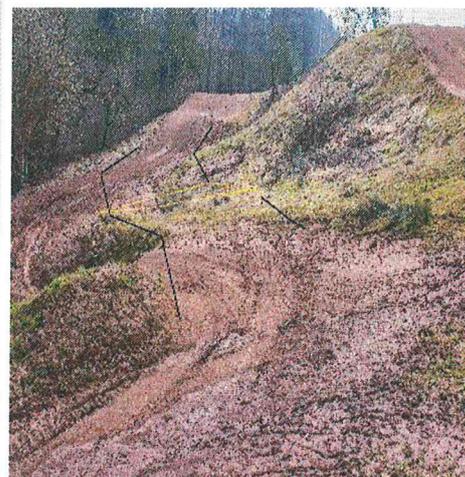
Die Schikane wird entfernt und es wird ein kleiner Step-Down installiert der einen bremst, sodass man nicht voll auf den Step-Up zufahren kann. Der Absprung des Step-Down's soll ca. 1 Meter hoch sein. Der Absprung soll flach sein und nicht kicken.

### *Vorteile:*

Es sammelt sich in der Schikane immer sehr viel Wasser wenn es regnet. Hier umgeht man dies durch die Umsetzung des Vorschlages. Der Step-Down soll nur dafür sein, dass man nicht zu schnell wird wenn man auf den Step-Up zu fährt.

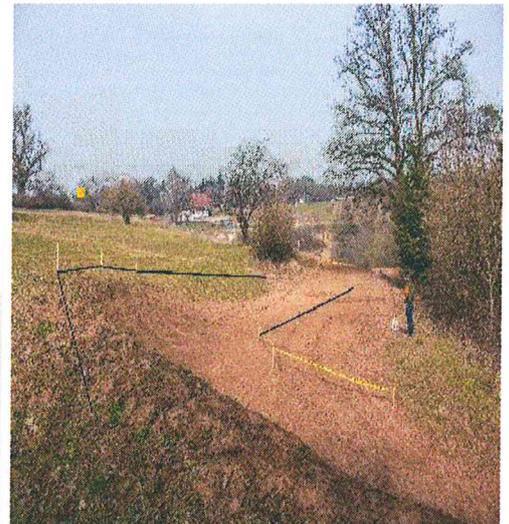
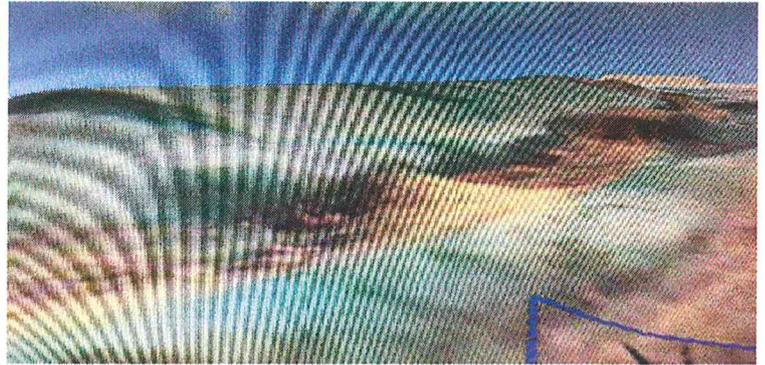
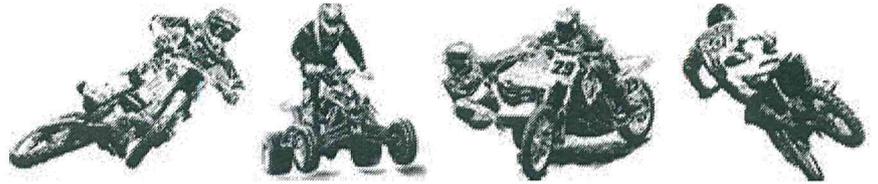
### *Fakten:*

Hierzu benötigt man ca. 50 m<sup>3</sup> Dreck, bezüglich der Bewässerung gibt es keine Probleme, der kleine Step-Down soll dazu dienen, dass man nicht zu schnell wird. Bei regen ist die Schikane sehr anfällig und wird somit einfach ausgelassen und umfahren. Keiner bleibt mehr stecken.





**MSC WIESLAUFTAL  
RUDERSBERG**  
MOTOCROSS-QUAD-SIDECAR  
ENDURO-SUPERMOTO-TRIAL



## SEKTION 5

Die Südkurve wird erweitert und am Scheitelpunkt der Linkskurve vor dem Werausprung kommt eine Erhöhung welche zum Kurvenäußeren hin abfällt

### Erläuterung:

Die Südkurve wird erweitert und nach oben gezogen, sodass man wirklich eine Kurve fahren muss und diese nicht mitten drin abbrechen kann. Danach kommt im Scheitelpunkt der Linkskurve eine Erhöhung hin welche nach außen hin abfällt.

### Vorteile:

Die Kurve wird erweitert und nach oben gezogen, sodass man hier nicht mitten in der Kurve abbricht und diese gar nicht ausfährt. Wenn es wieder so sehr regnen soll kommt man dem entgegen, dass sich das Wasser dank der Welle nicht sammeln kann.

### Fakten:

Hierzu benötigt man ca. 40m<sup>3</sup> Dreck für die Welle, bezüglich der Bewässerung gibt es keine Probleme.

