

**Sitzungsvorlage Nr. 1752/2019**



<b>Federführendes Amt:</b>	Hauptamt		
<b>Behandlung</b>	<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Entscheidung	Gemeinderat	19.02.2019	öffentlich

**Rahmenvertrag zur Ausstattung von Bushaltestellen mit Fahrgastinformationsanzeigern**

**Beschlussvorschlag**

Die Gemeinde Rudersberg tritt dem Rahmenvertrag des Tarif- und Verkehrsverbund Stuttgart (VVS) zur Ausstattung von Bushaltestellen mit DFI Light bei.

**Sachverhalt**

Als Aufgabenträger für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) möchte der Rems-Murr-Kreis durch eine anteilige Förderung von dynamischen Fahrgastinformationsanzeigern einen Impuls für Echtzeit-Anschlussinformationssysteme im Landkreis setzen.

Durch den Fortschritt der Entwicklung gibt auf dem Markt zwischenzeitlich sogenannte „DFI Light-Anzeiger“. Hierbei handelt es sich um kleine, stromsparende Anzeiger, welche die aktuellen Fahrplandaten an Haltestellen digital und in Echtzeit anzeigen und deutlich günstiger in der Beschaffung als herkömmliche Anzeiger sind. Diese können wahlweise mit einem Solarmodul oder einer Stromstelle bedient werden. Der Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS) hat diese neue Technik im Landkreis Ludwigsburg getestet und möchte diese nun nach und nach flächendeckend an stark frequentierten Bushaltestellen im gesamten Verbundgebiet umsetzen.

Um die Einstiegshürde in die neue Technologie für die Kommunen möglichst niedrig zu halten, hat der VVS sich entschieden, einen Rahmenvertrag für die DFI Light-Anzeiger aususchreiben. Um Anzeiger aus der Rahmenschreibung abrufen zu können, müssen die Kommunen dem Rahmenvertrag vor Ausschreibungsbeginn bis 28.02.2019 formlos beitreten. Es ist möglich, dem Rahmenvertrag beizutreten, ohne garantiert Anzeiger abzurufen.

Der Rahmenvertrag hat eine Laufzeit von drei Jahren, d.h. die Umrüstung von Haltestellen kann bis Ende 2021 erfolgen. Die Kosten für die Umrüstung werden pro beidseitiger Haltestelle einschließlich der Nebenkosten auf rund 10.000 Euro geschätzt. Der Rems-Murr-Kreis plant hierzu ein Förderprogramm zur Unterstützung der Kommunen. Entsprechende notwendige Mittel sind im Haushalt 2020 bzw. 2021 einzuplanen. Der VVS empfiehlt aktuell in Rudersberg die Umrüstung von sechs Haltepunkten. Eine abschließende Prüfung hat jedoch noch nicht stattgefunden.

Bei den Haltestellen der Wieslaufbahn plant der Zweckverband unabhängig von der Entscheidung der Gemeinde die Ausstattung der Haltestellen mit DFI Light-Anzeiger.

### **Stellungnahme der Verwaltung**

Die schnelle Versorgung von Fahrgästen mit aktuellen Betriebsdaten und Informationen über Störungen oder Verspätungen ist ein Qualitätsmerkmal des ÖPNV. Die stetige Versorgung von Fahrgästen mit Echtzeit-Informationen über die Pünktlichkeit und Erreichbarkeit von Anschlussfahrten wird immer wichtiger, um einem modernen und kundenfreundlichen ÖPNV gerecht zu werden.

Mit dem Beitritt der Gemeinde zum Rahmenvertrag des VVS hält sich die Gemeinde alle Wege offen und schafft die Möglichkeit, dass ggf. später Fördermittel vom Landkreis generiert werden können.

Anlage/n:  
Übersicht der technischen Daten - Dynamische Fahrgastinformation im VVS