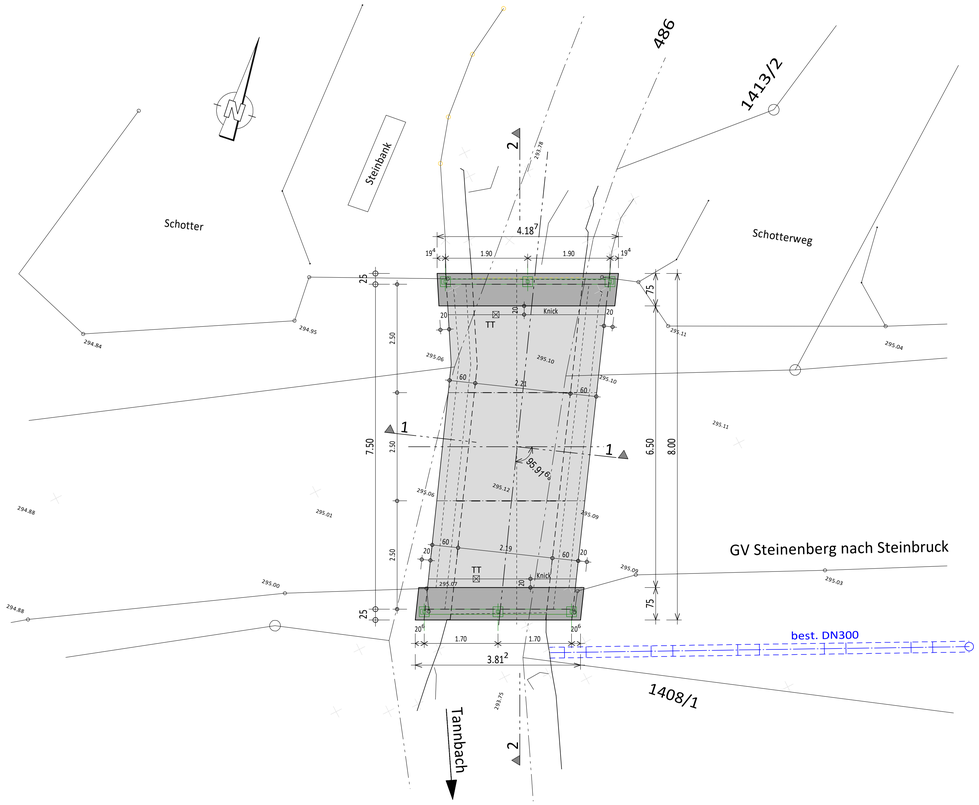
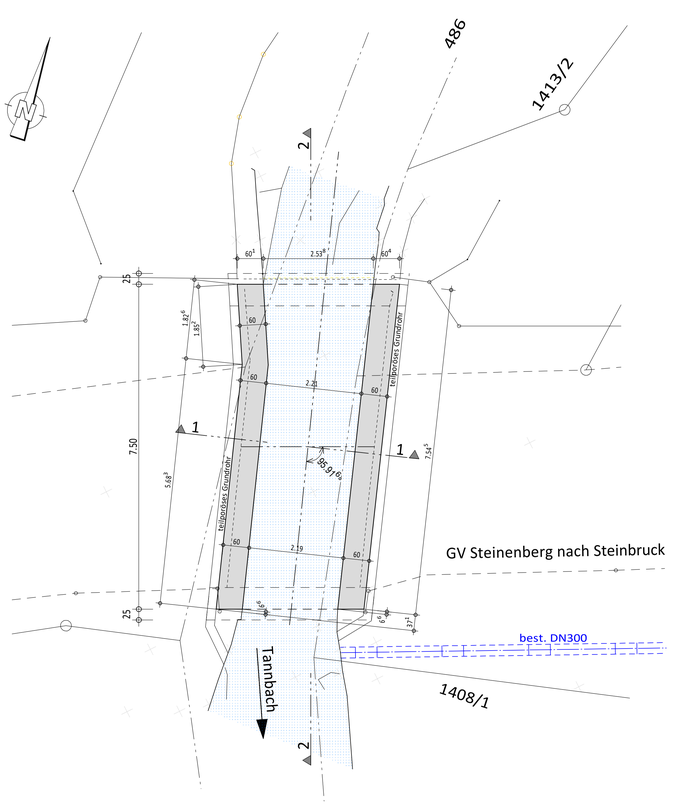
## Grundriss - Draufsicht Überbau 1:50

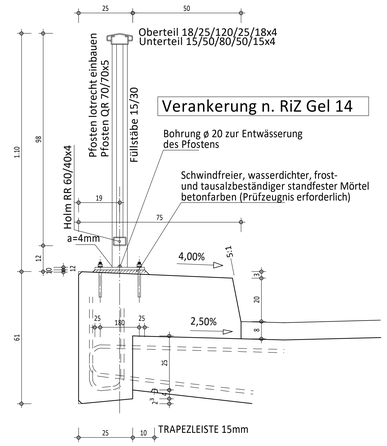



## Grundriss - Draufsicht Unterbauten 1:50



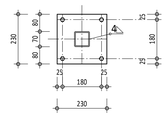

## Kappendetails n. RiZ Kap 6 M=1:10

## Füllstabgeländer n. RiZ Gel 4




## Verankerung n. RiZ Gel 14

## Fussplatte

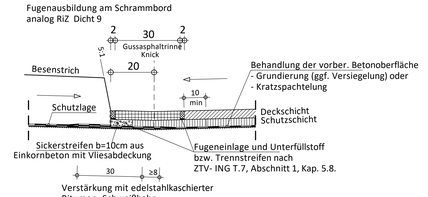



Fischer Highbondanker FHB II-A S M12x75/25 A4

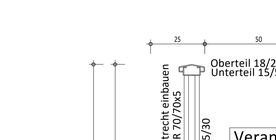
| | | |
|---|---|---|
| Zulassung ETA-05/0164 | | |
| Bohrlochdurchmesser | | d=12mm |
| Bohrlochtiefe | | h= 90mm |
| Dicke Anschl.-Bauteil t | | fix=25mm |
| Bohrloch Ankerplatte | | d=14mm |
| Drehmoment | | T= 30Nm |

Einbauanleitung des Herstellers beachten!!

## Detail - Übergang Kappe-Fahrbahn M=1:10



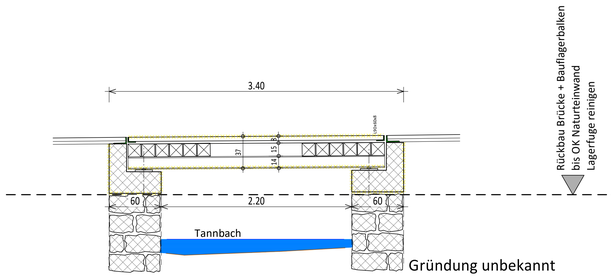

## Fugendetail Beton FT-Platten



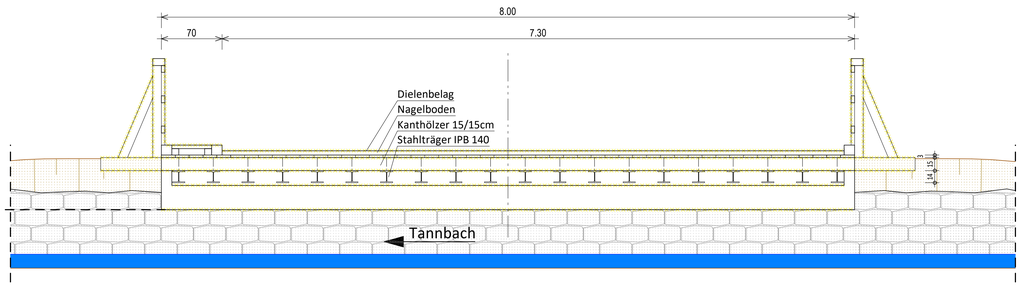

## Baustoffangaben

| Bauteil: | Beton | | Baustahl | Betonstahl | Spannstahl |
|---|---|---|---|---|---|
| | Festigkeit-klasse | Expositionsklassen | | | |
| Kappen | C 25/30 LP | XC4, XD3, XA1, XF4 | | B 500 B | |
| Überbau Ortbeton | C 35/45 | XC4, XD1, XF2 | | B 500 B | |
| Überbau Fertigteile | C 35/45 | XC4, XD1, XF2 | | B 500 B | |
| Auflagerbalken | C 35/45 | XC4, XD1, XF2 | | B 500 B | |
| Sauberkeitsschicht | C 8/10 | X0 | | | |
| Geländer | | | S 235 JR | | |
| Kappen, Gesims | Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1 | | | | |

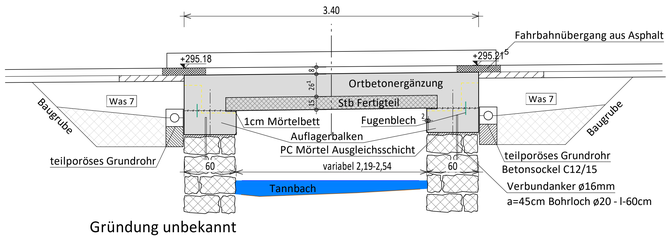
## Längsschnitt 1-1 Bestand 1:25



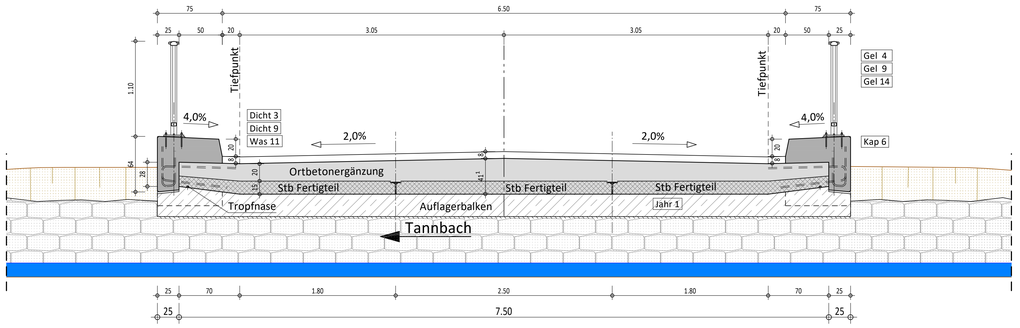

## Querschnitt Bestand 1:25




## Längsschnitt 1-1 Neubau 1:25




## Querschnitt Neubau 1:25




## Bauwerksdaten

| | | |
|---|---|---|
| Bauart: | | Stahlbeton ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ ~~Verbund~~*) |
| Brückenklasse | | DIN EN 1991-2 + NA / LM 1 |
| Anzahl der LKW-Fahrstreifen | | 1 |
| Anzahl der LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen | | -- |
| Beiwert der Verkehrsart Q | | -- |
| Beiwert der Oberflächenrauigkeit | | -- |
| Militärlastenklasse | | -- |
| Einzelstützweiten | (<) | 2,60 m |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern | (<) | 3,00 m |
| Lichte Weite | (≥) | 2,20 m |
| Kleinste Lichte Höhe | | unverändert wie Bestand |
| Kreuzungswinkel | ca. | 106 gon |
| Breite zw. Geländern | | 7,50 m |
| Brückenfläche | | 24,00 m² |

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.


Entwurfsbearbeitung:
**Klinger und Partner**
Ingenieurbüro für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH
Klinger und Partner GmbH Niederlassung Urbach, Neumühlweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181/ 99840-0, Fax 07181/ 99840-21, urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

H.-P. Schmid
Ingenieurbüro für Tragwerksplanung
Dipl.-Ing. (FH) Hans-Peter Schmid
Ramsstraße 22
73614 Schorndorf
Telefon (07181) 25 31 07
Telefax (07181) 25 31 08


| | Projekt-Nr.: | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| Bearb.: | | 18.05.20 | |
| Gez.: | | 18.05.20 | |
| Gepr.: | | 18.05.20 | Koller |

| | Geändert | Datum | Gez.: | Gepr.: |
|---|---|---|---|---|
| a | | | | |
| b | | | | |
| c | | | | |
| d | | | | |

Gemeinde Rudersberg

Straße: GV Steinenberg - Steinbruck
Streckenbezeichnung: Gemeindestraße
Gemarkung: Steinenberg

Unterlage: 6
Blatt-Nr.: 2
Projekt-Nr.: --

BW 7123 6__ - Tannbachbrücke
Ersatzneubau Brückenüberbau
ü. d. Tannbach in Steinenberg

| | Datum | Unterschrift |
|---|---|---|
| Bearb.: | - | - |
| Gez.: | - | - |
| Gepr.: | - | - |

# Ausschreibungsplan

Bauwerks-Nummer: 7 1 2 3 6 . .

Plandarstellung:
Grundriss, Ansichten, Längsschnitt, Querschnitte, Details

Bauwerksplan Nr 001

Massstab: 1 : 50 / 25 / 10

Aufgestellt:
Rudersberg, den 18.05.2020
Gemeinde Rudersberg
gez. BM Raimon Ahrens


1189 x 841
mo cad-