

Nahverkehrsplan

für den

Rems-Murr-Kreis

(3. Fortschreibung)

Entwurf vom 30.11.2020

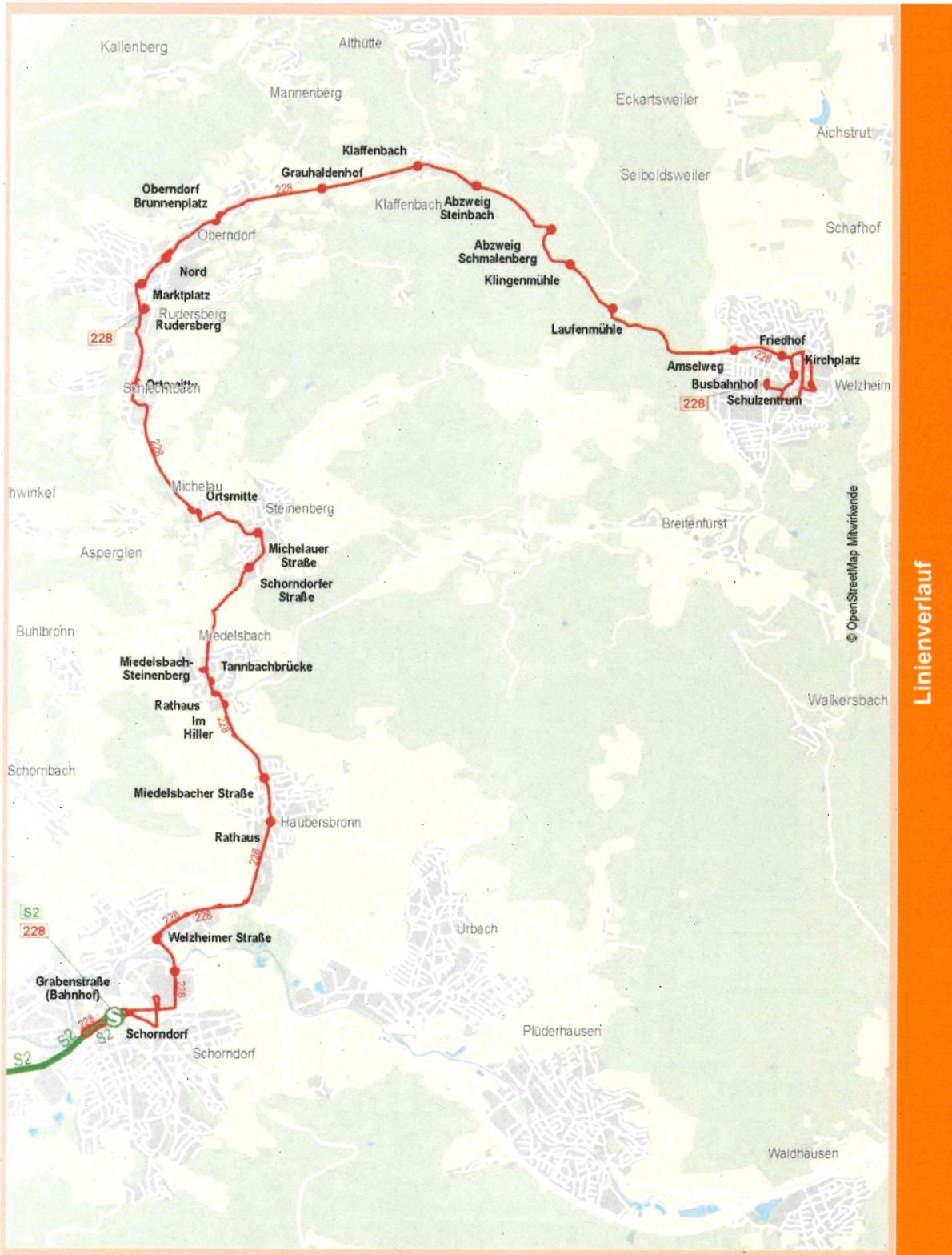
Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH
in Zusammenarbeit mit dem Rems-Murr-Kreis

Bündel 6: Verkehrsraum Wieslaufftal / Welzheimer Wald

Liniengruppe Schorndorf – Miedelsbach – Rudersberg – Welzheim

Linien 228

		Status Quo (Fahrplan 2020)	BA (verkehrli- ches Min- destniveau)	Ausrei- chende Ver- kehrsbedie- nung
Abschnitte (Mo-Fr / Sa / So / in Nächten auf Sa, So o. Fe)	1) Schorndorf – Miedelsbach [228]	0 / 0 / 12 / 0	0 / 0 / 12 / 0	0 / 0 / 12 / 0
	2) Miedelsbach – Rudersberg [228]	5 / 0 / 12 / 0	0 / 0 / 12 / 0	5 / 0 / 12 / 0
	3) Rudersberg – Welzheim [228]	17 / 14 / 12 / 0	15 / 8 / 12 / 0	17 / 14 / 12 / 0
Betriebsleistungen im Rems-Murr-Kreis (in Fahrzeug-Kilometer p.a.)		ca. 157.000 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 125.100 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 157.000 (zzgl. b.S. & w.v.)
Anschlüsse	Primär: (aus Ri. Welzheim) Rudersberg Nord: RB61 Ri. Schorndorf Sekundär: (aus Ri. Welzheim) Schorndorf Bf.: S2/RB/IRE Ri. Stuttgart (aus Ri. Welzheim) Miedelsbach Miedelsbach-Steinenberg Bf.: RB61 Ri. Schorndorf (aus Ri. Schorndorf) Welzheim Busbahnhof: 266 Ri. Altdorf (aus Ri. Schorndorf) Welzheim Busbahnhof: 263/375 Ri. Kaiserbach			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> Die Integration des Abschnittes von Welzheim nach Rudersberg in die Linie 330 ist zu prüfen. So ist eine durchgehende Linie von Welzheim über Rudersberg nach Winnenden möglich. 			



Liniengruppe Winnenden – Krehwinkel – Michelau – Rudersberg – Kaisersbach / –
Steinberg – Miedelsbach

Linien 229, 230, 330

		Status Quo (Fahrplan 2020)	BA (verkehrli- ches Min- destniveau)	Ausrei- chende Ver- kehrsbedie- nung
Abschnitte (Mo-Fr / Sa / So / in Nächten auf Sa, So o. Fe)	1) Winnenden – Krehwinkel [330]	11 / 7 / 6 / 0	15 / 8 / 6 / 0	15 / 8 / 6 / 0
	2) Krehwinkel – Michelau [229, 330]	35 / 29 / 6 / 0	15 / 8 / 6 / 0	35 / 29 / 6 / 0
	3) Michelau – Rudersberg [330]	11 / 7 / 6 / 0	0 / 0 / 0 / 0	11 / 7 / 6 / 0
	4) Rudersberg – Althütte [230, 330]	0 / 0 / 0 / 0	0 / 0 / 0 / 0	0 / 0 / 0 / 0
	5) Althütte – Kaisersbach [330]	11 / 7 / 6 / 0	4 / 0 / 0 / 0	11 / 7 / 6 / 0
	6) Rudersberg – Lindental [230]	4 / 0 / 0 / 0	4 / 0 / 0 / 0	4 / 0 / 0 / 0
	7) Michelau – Steinberg [229]	9 / 11 / 0 / 0	15 / 8 / 6 / 0	15 / 11 / 6 / 0
	8) Steinberg – Miedelsbach-Steinberg [229]	24 / 22 / 0 / 0	19 / 10 / 7 / 0	24 / 22 / 7 / 0
Betriebsleistungen im Rems-Murr-Kreis (in Fahrzeug-Kilometer p.a.)		ca. 258.400 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 205.200 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 294.100 (zzgl. b.S. & w.v.)
Anschlüsse	<p>Primär: (aus Ri. Krehwinkel) Miedelsbach Miedelsbach-Steinberg Bf.: RB61 Ri. Schorndorf (Linie 229)</p> <p>Sekundär: (aus Ri. Kaisersbach) Rudersberg Nord: RB61 Ri. Schorndorf (Linie 330) (aus Ri. Kaisersbach) Rudersberg Bf.: 228 Ri. Welzheim (aus Ri. Oppelsbohm/Krehwinkel) Rudersberg Bf.: 228 Ri. Welzheim (aus Ri. Oppelsbohm/Krehwinkel) Michelau Bf.: RB61 Ri. Schorndorf (aus Ri. Oppelsbohm/Krehwinkel) Michelau Bf.: RB61 Ri. Rudersberg (aus Ri. Krehwinkel) Miedelsbach Miedelsbach-Steinberg Bf.: RB61 Ri. Rudersberg (aus Ri. Kaisersbach) Winnenden Bf.: S3/RB/RE Ri. Stuttgart</p>			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> Die Integration des Abschnittes von Welzheim nach Rudersberg in die Linie 330 ist zu prüfen. So kann eine durchgehende Linie von Welzheim über Rudersberg nach Winnenden entstehen. In welchem Umfang Krehwinkel und Asperglen über die Linie 330 hinaus angebunden werden sollen, muss analysiert werden. Da die Linie 330 zunächst als additives Zusatzangebot eingeführt wurde, fand eine derartige Betrachtung noch nicht statt. Die Fahrten der Linien 330, 332, 335 und 339 müssen so gelegt werden, dass zwischen Winnenden Bahnhof und Winnenden Rems-Murr-Klinikum ein integriertes Gesamtangebot besteht. Das Angebot zwischen Krehwinkel und Michelau muss in Zusammenhang mit den Linien 330 und 229 neu bewertet und quantitativ festgesetzt werden. 			

Liniengruppe Welzheim – Rudersberg

Linien 251

		Status Quo (Fahrplan 2020)	BA (verkehrli- ches Min- destniveau)	Ausrei- chende Ver- kehrsbedie- nung
Abschnitte (Mo-Fr / Sa / So / in Nächten auf Sa, So o. Fe)	1) Welzheim – Rudersberg (via Alfdorf Marktplatz) [251]	4 / 0 / 0 / 0	0 / 0 / 0 / 0	4 / 0 / 0 / 0
Betriebsleistungen im Rems-Murr-Kreis (in Fahrzeug-Kilometer p.a.)		ca. 86.900 (zzgl. b.S. & w.v.)	0 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 86.900 (zzgl. b.S. & w.v.)
Anschlüsse	Primär: (aus Ri. Kaisersbach) Rudersberg Nord: RB61 Ri. Schorndorf Sekundär: (aus Ri. Alfdorf) Welzheim Busbahnhof: 250 Ri. Waldhausen (aus Ri. Alfdorf) Welzheim Busbahnhof: 263 Ri. Schorndorf			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> Das aus den Linien 250 und 251 bestehende Angebotskonzept für Ferientage ("Ferienflitzer") ist vor Ablauf der Genehmigungslaufzeit zu evaluieren. Dabei ist ein Urteil über den Fortbestand zu treffen. Hierbei wäre – alternativ zum Fortbestand – denkbar, dass die Fahrten bezogen auf die angebundenen Teilorte in die auch an Schultagen verkehrenden Linien integriert werden. Alternativ ist auch eine Harmonisierung der Konzepte "Waldbus" (touristischer Verkehr am Wochenende) und "Ferienflitzer" auf einen einheitlichen, optimierten Linienweg zu prüfen. Aufgrund der Straßeninfrastruktur gelten Einschränkungen beim Fahrzeugeinsatz. 			



Linienverlauf

Linien Schorndorf – Ebnisee – Schorndorf („Waldbus“)

Linien 265

		Status Quo (Fahrplan 2020)	BA (verkehrli- ches Min- destniveau)	Ausrei- chende Ver- kehrsbedie- nung
Abschnitte (Mo-Fr / Sa / So / in Nächten auf Sa, So o. Fe)	1) Schorndorf – Ebnisee – Schorndorf [265]	0/0/6/0	0/0/0/0	0/0/6/0
Betriebsleistungen im Rems-Murr-Kreis (in Fahrzeug-Kilometer p.a.)		ca. 27.600 (zzgl. b.S. & w.v.)	0 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 27.600 (zzgl. b.S. & w.v.)
Anschlüsse	Primär: (aus Ri. Kaisersbach) Schorndorf Bf.: S2/RB/IRE Ri. Stuttgart Sekundär: (aus Ri. Kaisersbach) Schorndorf Bf.: RB/IRE Ri. Aalen (aus Ri. Schorndorf) Welzheim Busbahnhof: 375 Ri. Murrhardt			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> Das derzeitige Fahrplankonzept des Waldbusses soll evaluiert und ggf. angepasst werden. Hierbei scheint eine Angleichung der Linienführungen des Waldbusses und des Ferienflitzers denkbar. Für alle Fahrten dieser Linie ist der Einsatz von Radanhängern vorgesehen. Hierzu müssen zwingend 2 Fahrradanhänger vom Unternehmer bereitgestellt werden. Die Kapazität pro Anhänger muss mindestens 20 Fahrräder betragen. 			

Liniengruppe Backnang – Allmersbach – Rudersberg /– Unterweissach – Oberbrüden

Linien 383, 393

		Status Quo (Fahrplan 2020)	BA (verkehrli- ches Min- destniveau)	Ausrei- chende Ver- kehrsbedie- nung
Abschnitte (Mo-Fr / Sa / So / in Nächten auf Sa, So o. Fe)	1) Backnang – Allmersbach [383, 393]	44 / 20 / 16 / 6	34 / 19 / 11 / 0	48 / 28 / 16 / 6 ÖP: 48 / 28 / 15 / 0
	2) Allmersbach – Unterweissach [383]	33 / 20 / 16 / 3	22 / 11 / 7 / 0	48 / 28 / 16 / 3 ÖP: 48 / 28 / 15 / 0
	3) Allmersbach – Rudersberg [393]	11 / 0 / 0 / 0	15 / 0 / 0 / 0	15 / 0 / 0 / 0
	4) Unterweissach – Oberbrüden [383]	0 / 0 / 4 / 3	0 / 0 / 0 / 0	0 / 0 / 4 / 3
Betriebsleistungen im Rems-Murr-Kreis (in Fahrzeug-Kilometer p.a.)		ca. 297.100 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 227.500 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 362.000 (zzgl. b.S. & w.v.)
Anschlüsse	Primär: (auf Ri. Unterweissach/Rudersberg) Backnang Bf.: S3/RB/RE Ri. Stuttgart Sekundär: (aus Ri. Unterweissach/Rudersberg) Backnang Bf.: S4 Ri. Stuttgart (aus Ri. Backnang) Rudersberg Nord: RB61 Ri. Schorndorf			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> • Auf der Linie 393 muss ein Fahrrad2Go-Bus eingesetzt werden. • Die Ausweitung der Linie 393 auf das Wochenende wurde von kommunaler Seite gewünscht. Eine Umsetzung soll deshalb geprüft werden. • Das Angebot der Linien 365, 381, 382, 383, 384 und 393 sollte so gestaltet sein, dass auf der Relation Backnang – Backnang Weissacher Straße – Unterweissach möglichst viele S-Bahnen und Regionalzüge einen Zu- bzw. Abbringerbus aufweisen. • In Allmersbach wäre im Zuge der Schorndorfer Straße eine Haltestelle wünschenswert, um die Erschließung des südlichen Gemeindegebietes zu verbessern. 			

