



Landratsamt Rems-Murr-Kreis | Amt 2.25 | Postfach 1413 | 71328 Waiblingen

Herrn Oberbürgermeister
Hartmut Holzwarth, Winnenden
Frau Bürgermeisterin
Katja Müller, Kaisersbach
Herren Bürgermeister,
Reinhold Sczuka, Althütte
Holger Niederberger, Berglen
Raimon Ahrens, Rudersberg

Direktbus Linie 330

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,
sehr geehrte Herren Bürgermeister,

zum Fahrplanwechsel 2018/2019 wurde die tangentielle Buslinie 330 von Kaisersbach über Althütte, Rudersberg, Berglen und das Rems-Murr-Klinikum Winnenden bis zum Bahnhof Winnenden eingerichtet. Bei der Linie 330 handelt es sich um einen verkehrlich sinnvollen Lückenschluss im Busnetz des Rems-Murr-Kreises, der vorrangig Angebotslücken beseitigte, die bereits im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans benannt wurden.

Das Fahrplankonzept sollte Anfang des Jahres 2021 überprüft und etwaige Optimierungsmöglichkeiten untersucht werden. Der Landkreis hat sich zwischenzeitlich gemeinsam mit dem VVS über mögliche Linienführung der 330 ausgetauscht. Da es sich bei den besprochenen Vorschlägen um größere Veränderungen handelt, schlägt der Landkreis vor, die aktuelle Linienführung unverändert bis zum Laufzeitende des Linienbündels 6 (31.07.2025) fortzuführen.

Gemäß unseres neuen Nahverkehrsplans können Busverbindungen, wie etwa die Linie 330, ganz oder teilweise als Bestandteil des Basisangebotes, aufgenommen werden, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Wenn Sie im Zuge der Erstellung der dritten NVP-Fortschreibung ein Leistungsangebot von annähernd 11 Fahrten aufgewiesen haben,

**Amt für Öffentlichen
Personennahverkehr**
ÖPNV und
Zweckverband Wieslaufalbahn

Dienstgebäude
Alter Postplatz 10
71332 Waiblingen

Auskunft erteilt
Thiripura Seiwert
Telefon 07151 501-1284
Telefax 07151 501-1196
t.seiwert@rems-murr-kreis.de

Zimmer 250

Unser Zeichen
Bitte bei Antworten immer angeben
2.25/797 /ts

18. Oktober 2021

Ihre Nachricht vom/Zeichen

Telefon (Zentrale)
07151 501-0

Allgemeine Sprechzeiten
Mo. – Fr. 08:30 – 12:00 Uhr
Do. 13:30 – 18:00 Uhr

Bankverbindung
Kreissparkasse Waiblingen
IBAN DE29 6025 0010 0000 2000 37
BIC SOLADES1WBN

VVS Anschluss
Stadtmitte

REMS-MURR-KREIS.DE



- über einen Zeitraum von mindestens drei Jahren von den profitierenden Kommunen mitfinanziert wurden,
- im Anschluss ein stabiles Fahrgastaufkommen von mindestens 225 Fahrgästen je Normalwerktag in Hin- und Rückrichtung zusammen aufweisen.

Auf dieser Basis erhielt im Zuge der NVP-Fortschreibung die Verbindung Winnenden – Rudersberg den Status einer Ergänzungsverbindung.

Nachdem zum Fahrplanwechsel 2021/2022 die Linie drei Jahre erfolgreich von den betroffenen Kommunen mitfinanziert wurde, übernimmt der Landkreis den Finanzierungsanteil der Stadt Winnenden (9.732 €), der Gemeinde Berglen (7.229 €) und der Gemeinde Rudersberg für den Abschnitt Winnenden – Rudersberg (11.681 €).

Im Abschnitt Rudersberg - Kaisersbach überschreitet die aktuelle Fahrgastnachfrage leider noch nicht den erforderlichen Nachfragegrenzwert, um diese Relation in das Basisangebot als Linie des Bus-Ergänzungsnetzes aufzunehmen.

Daher fallen für den Abschnitt Rudersberg – Kaisersbach für die Gemeinde Rudersberg weiterhin Kosten in Höhe von 9.729 € pro Jahr (zzgl. Preissteigerungen) an. Die Gemeinden Althütte und Kaisersbach müssen sich ebenfalls weiterhin mit jeweils 8.620 € pro Jahr (zzgl. Preissteigerungen) finanziell beteiligen. Eine Übersicht der Finanzierungsaufteilung können Sie der Anlage entnehmen.

Wir möchten an die Gemeinden Rudersberg, Althütte und Kaisersbach appellieren, aktiv für die Linie 330 werben. Bei Überschreitung der erforderlichen Fahrgastnachfrage kann der Abschnitt Rudersberg – Kaisersbach ebenfalls in das Basisangebot aufgenommen werden.

Bitte geben Sie uns baldmöglichst, spätestens zum 1. Dezember 2021 Bescheid, ob Sie mit der Aufrechterhaltung der Direktbuslinie und mit der Mitfinanzierung bis zum 31.07.2025 einverstanden sind.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Eberhard Frank

Stellvertretender Amtsleiter

Anlage: Finanzierungsaufteilung ab Integration des Abschnittes Winnenden – Rudersberg in das Basisangebot

Anlage: Finanzierungsaufteilung ab Integration des Abschnittes Winnenden – Rudersberg in das Basisangebot

Kostenaufteilung	Kaisersbach		Rudersberg (Abschnitt Rud-Kai; kommunaler Anteil bleibt)		Rudersberg (Abschnitt Win-Rud; übernimmt Landkreis)		Berglen (BA übernimmt Landkreis)		Winnenden (BA übernimmt Landkreis)		Landkreis Gesamt (BA und 50% kommunaler Anteil)
	Althütte		Althütte		Landkreis	Landkreis	Landkreis	Landkreis (50%)	Landkreis (50%)		
Gesamtkosten	111.221 €										
rach Anteil km	7.785 €	7.785 €	8.892 €	8.892 €	12.796 €	12.796 €	6.673 €	6.673 €	11.678 €	11.678 €	
rach Anteil Hast	9.454 €	9.454 €	10.566 €	10.566 €	10.566 €	10.566 €	7.785 €	7.785 €	7.785 €	7.785 €	
Mischschlüssel 50/50	8.620 €	8.620 €	9.729 €	9.729 €	11.681 €	11.681 €	7.229 €	7.229 €	9.732 €	9.732 €	84.253 €
km Anteil											
Kaisersbach	in %										
Althütte	14	7.785 €									
Rudersberg (Kai-Rud)	14	7.785 €									
Rudersberg (Rud-Win)	15,99	8.892 €									
Berglen	23,01	12.796 €									
Winnenden	12	6.673 €									
	21	11.678 €									
HA Anteil	in %										
Kaisersbach	17	9.454 €									
Althütte	17	9.454 €									
Rudersberg (Kai-Rud)	19	10.566 €									
Rudersberg (Rud-Win)	19	10.566 €									
Berglen	14	7.785 €									
Winnenden	14	7.785 €									
Kosten Juni 2021 bis Dezember 2021											
Kostenaufteilung											
rach Anteil km	Kaisersbach	Althütte	Rudersberg	Rudersberg	Berglen	Winnenden					
	3.893 €	3.893 €	4.446 €	4.446 €	6.398 €	3.337 €	5.839 €	5.839 €	27.805 €	27.805 €	
rach Anteil Hast	4.727 €	4.727 €	5.283 €	5.283 €	5.283 €	3.893 €	3.893 €	3.893 €			
Mischschlüssel 50/50	4.310 €	4.310 €	4.865 €	4.865 €	5.840 €	3.615 €	4.866 €	4.866 €			

