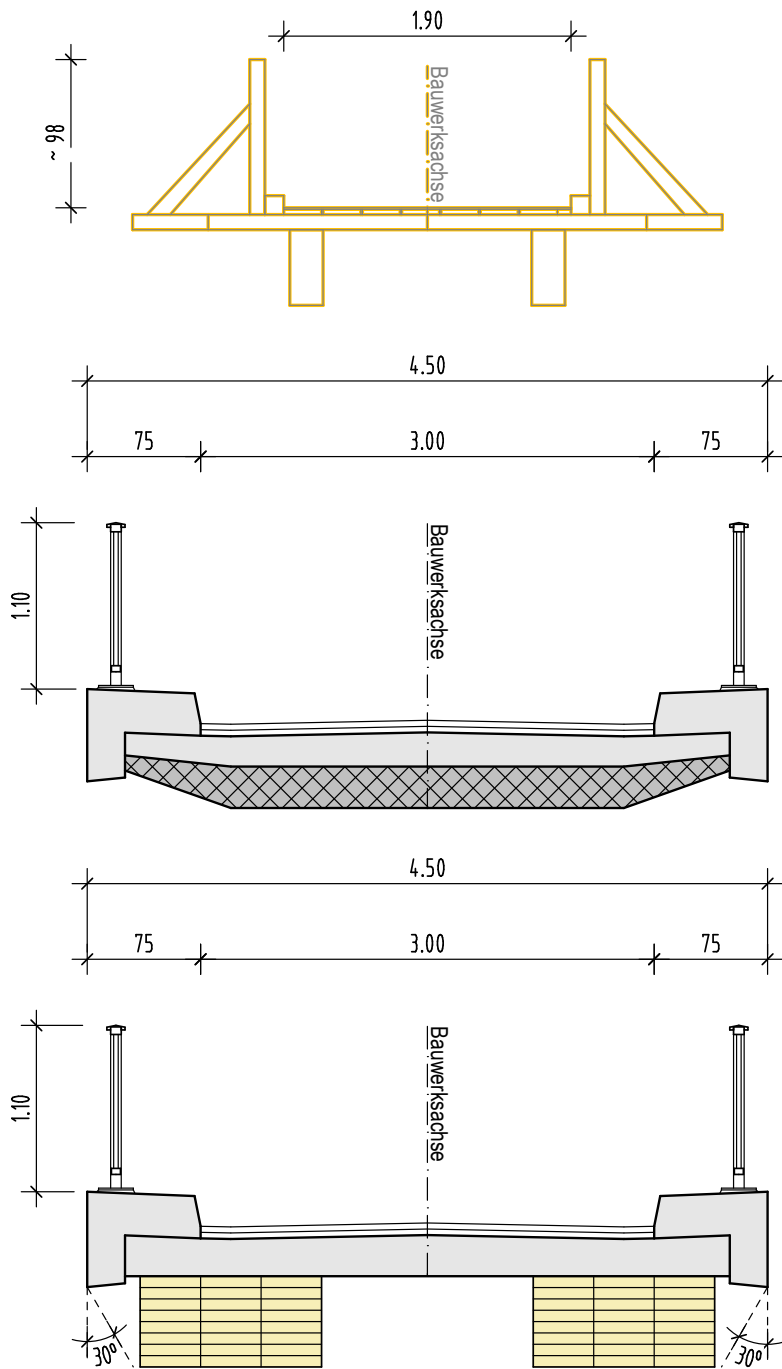


Regelquerschnitt M=1:50

Seite Oberstrom

Seite Unterstrom



Brücke Bestand

Ersatzloser Rückbau von Überbau und Widerlagern

Variante 1:

Brücke Ersatzneubau

- Überbau:
- 2 Fertigteile
 - Ortbetongergänzung
 - Wirtschaftswegkappe
 - Füllstabgeländer (aufgedübelt)
 - Asphaltbelag und Abdichtung gem. ZTV-ING

- Unterbau:
- Widerlager aus Stahlbeton

Variante 2:

Brücke Ersatzneubau

- Überbau:
- 2 Längsträger aus Brettschichtholz
 - Ortbetonplatte
 - Wirtschaftswegkappe
 - Füllstabgeländer (aufgedübelt)
 - Asphaltbelag und Abdichtung gem. ZTV-ING

- Unterbau:
- Widerlager aus Stahlbeton

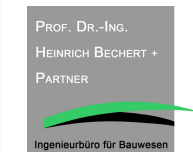
zugehörige Pläne:

- 100: Übersichtsplan
- 101: Bauwerksplan BW 14
- 102: Bauwerksplan BW 15

Höhen- und Koordinatensystem:

DHHN12, Gauss-Krüger

Vorentwurfsplanung:



Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN
Von-Pistorius-Str. 6A
70188 Stuttgart
Tel.: 0711-1663-3

Projekt-Nr.: 2145

	Datum	Zeichen
Bearb.:	Okt 2021	Remler
Gez.:	Okt 2021	Remler
Gepr.:	Okt 2021	Gruber

Geändert

Datum Gez. Geprüft

d
c
b
a

Bauherr:



Blatt-Nr.: 102

Technisches Bauamt
Backnanger Straße 26
73635 Rudersberg

Bauwerk / Baumaßnahme:

BW 14 + BW 15 - Ersatzneubau:

BW 15 - Ersatzneubau Brücke über den Mühlbach
im Zuge des Mühlwegs

Vorentwurfsplanung

Plandarstellung:

Bauwerksplan Ersatzneubau

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

BW-Nr.: 15

Maßstab: 1:50

Aufgestellt:

Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN

Stuttgart, den
Ort, Datum, Unterschrift

Gesehen:

Gemeinde Rudersberg
Technisches Bauamt

Rudersberg, den
Ort, Datum, Unterschrift

Planungsstand vom 08.10.2021