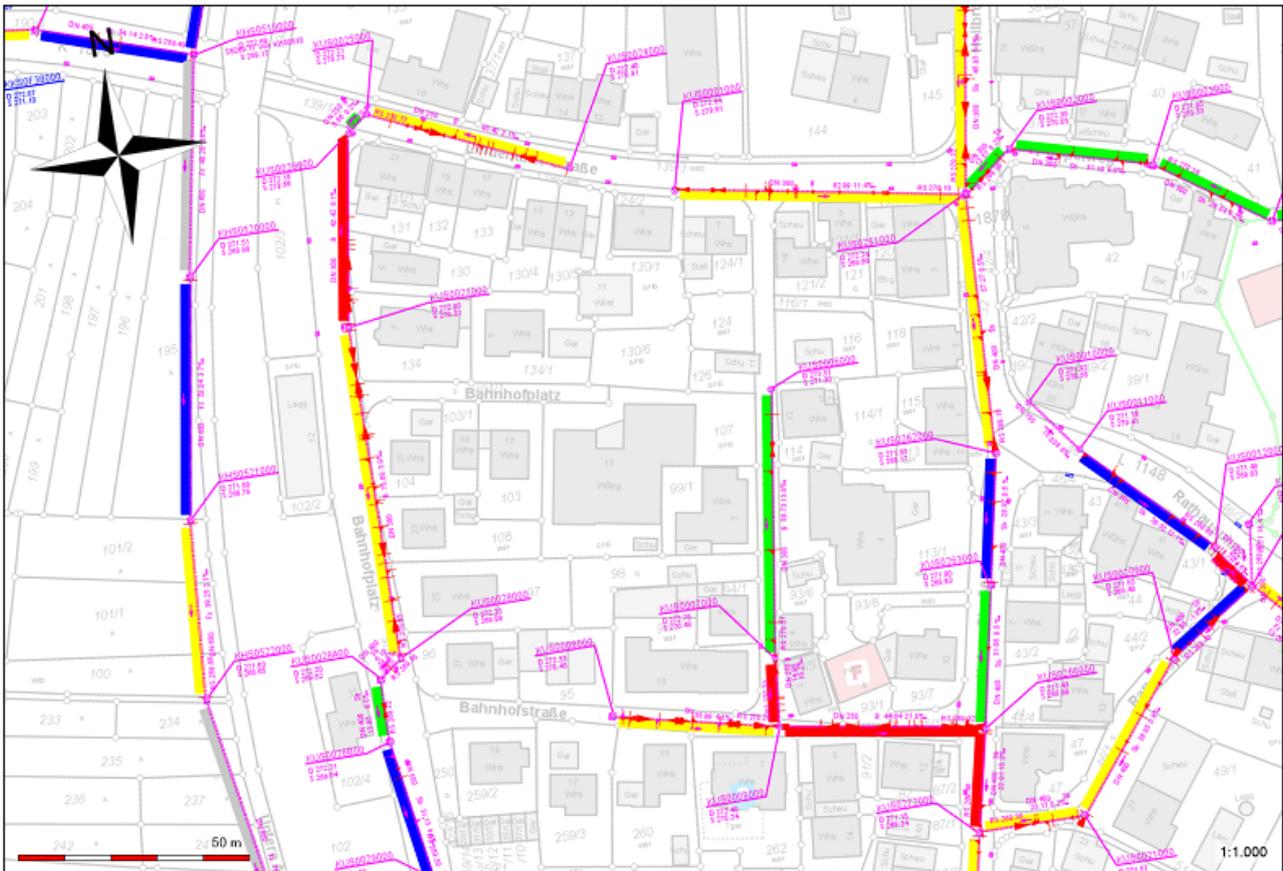


# Kanalzustand Bahnhofplatz / Bahnhofstraße



## Zustands und Substanzklassen nach ATV-M 149

5	(Substanz $\geq$ 95%)	Sehr gute bis vollständige Substanz / Vernachlässigbare bis keine Abnutzung in der Regel Monitoring(planmäßige Inspektion), keine Maßnahmen zur Substanzwiederherstellung erforderlich	Kein Handlungsbedarf
4	(Substanz $\geq$ 85%)	Gute Substanz / Geringe Abnutzung kaum investive Maßnahmen zur vollständigen Substanzwiederherstellung erforderlich	Geringer Handlungsbedarf
3	(Substanz $\geq$ 67%)	Ausreichende Substanz / Fortschreitende Abnutzung Überwiegend Reparaturverfahren mit steigendem intensiven Anteil zur Substanzwiederherstellung	Langfristiger Handlungsbedarf
2	(Substanz $\geq$ 33%)	Schlechte Substanz / Hohe Abnutzung Überwiegend investive Maßnahmen mit sinkendem Reparaturanteil zur Substanzwiederherstellung	Mittelfristiger Handlungsbedarf
1	(Substanz $>$ 5%)	Sehr schlechte Substanz / Kritische Abnutzung Maßnahmen zur Substanzwiederherstellung werden zumeist investiv sein, Reparaturanteil sehr gering	Kurzfristiger Handlungsbedarf
0	(Substanz $\leq$ 5%)	Substanz vollständig aufgebraucht/ Vollständige Abnutzung Maßnahmen zur Substanzwiederherstellung in der Regel nur noch investiv möglich	Sofortiger Handlungsbedarf