



**Wohnmobilfreundliche Region
Landschaftspark Murr Bottwartal / Schwäbischer Wald**

Rudersberg

Wohnmobil-Konzept

Standortuntersuchung Stand August 2014



Projektidee





Wohnmobilstellplatzkonzept

Kategorie 1: Zentrale und vollständig ausgestattete Reisemobilhäfen:



Anzahl:	drei bis vier
Anzahl der Stellplatzparzellen:	Mind. 15
Ausstattung:	Ver- und Entsorgungsstation, Strom, Infokasten oder kleinen Kiosk
Service:	Brötchenservice, Anmeldung zwischen 9 und 18 Uhr, Ausstellung „Hoppingpass“, Gasflaschentausch, bei Standort an einem Schwimmbad: „Duschtarif“.
Standort:	Stadt
Siehe Kriterien:	Top-Platz





Wohnmobilstellplatzkonzept

Kategorie 2: Einfachere Plätze an Winzer-, Bauern- und Gasthöfen mit etwas Infrastruktur:



Anzahl:

Wünschenswerte Ausstattung:

Service:

Mindestens fünf, besser mehr - Anzahl der Stellplatzparzellen: Mind. 3

Ver- und Entsorgung, Strom

Frühstück, Anmeldung von 9 bis 22 Uhr, Ausstellung „Hoppingpass“





Wohnmobilkonzept

Kategorie 3: Naturstellplätze im Grünen:



- | | |
|---------------------|---|
| Anzahl: | Mind. 10 - Stellplatzparzellen: Mind. 2 |
| Ausstattung: | Lediglich eine ebene Parzelle |
| Besondere Merkmale: | Müssen durch naturnahe Lage bestechen, tolle Aussicht, Wanderwege direkt am Stellplatz etc.
Beschränkte Aufenthaltsdauer, damit auch andere die Chance haben, auf diesen kleinen Stellplätzen zu übernachten |

→ Angabe der GPS-Koordinaten des Stellplatzes als bequeme Routenplanung





Standortuntersuchung



Standort:

Gemeindehalle Rudersberg

Vorteile:

- gute Erreichbarkeit, eben
- nutzbarer Parkplatz vorhanden
- Nähe zum Stadtzentrum
- vorhandene Leitungen für Ver-/Entsorgung

Nachteile:

- Unattraktives Erscheinungsbild
- Keine optische / funktionale Trennung zu restlichen Stellplätzen
- Stellplatzgeometrie ungünstig für Wohnmobile (müssten längs parken oder Umbau Stellplätze)

Bewertung:

- wenig geeigneter Standort für 3-5 Wohnmobile, der aufgrund vorhandener Leitungen und vorhandenen Stellplätzen mit relativ geringem Aufwand als Stellplatz der Kat. 2 hergestellt werden könnte
- Option: Umbau der Stellplätze am Schmiedbächle zu Wohnmobilstellplätzen, Aufenthalt am Wasser → attraktiverer Stellplatz, aber hohe Investitionskosten



Standort:**Freibad Rudersberg****Vorteile:**

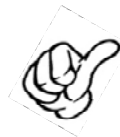
- gute Erreichbarkeit, eben
- nutzbarer Parkplatz vorhanden
- Nähe zum Stadtzentrum
- vorhandene Leitungen für Ver-/Entsorgung
- Blick in die Landschaft
- ruhige Lage (außerhalb Badebetrieb)

Nachteile:

- Keine optische / funktionale Trennung zu restlichen Stellplätzen
- Verlust von Stellplätzen fürs Freibad

Bewertung:

- Nach Parzellierung und Trennung von restlichen Stellplätzen geeigneter Standort für 3-5 Wohnmobile, der aufgrund vorhandener Leitungen und vorhandenen Stellplätzen mit relativ geringem Aufwand als Stellplatz der Kat. 2 hergestellt werden könnte



Standort:

Freibad Steinenberg

Vorteile:

- nutzbarer Parkplatz vorhanden
- vorhandene Leitungen für Ver-/Entsorgung
- Blick in die Landschaft
- sehr ruhige Lage (außerhalb Badebetrieb)

Nachteile:

- mäßige Erreichbarkeit (enge Zufahrt)
- Verlust von Stellplätzen fürs Freibad

Bewertung:

- Sehr schöne landschaftliche Lage, aber ungeeignet aufgrund der Konkurrenz zum Stellplatzbedarf durch den Badebetrieb



Standort:**Sportanlage Schlechtbach****Vorteile:**

- gute Erreichbarkeit
- nutzbare, ebene Flächen vorhanden
- vorhandene Leitungen für Ver-/Entsorgung
- Blick in die Landschaft
- sehr ruhige Lage (außerhalb Sportbetrieb)
- Nähe zum Vereinsheim
- ggf. Nutzung der Duschen / WC

Nachteile:

- evtl. Beeinträchtigung durch / für Nutzer der Sportanlage

Bewertung:

- gut geeigneter Standort für 3-5 Wohnmobile, der aufgrund vorhandener Leitungen und vorhandenen Stellplätzen mit relativ geringem Aufwand als Stellplatz der Kat. 2 hergestellt werden könnte

