

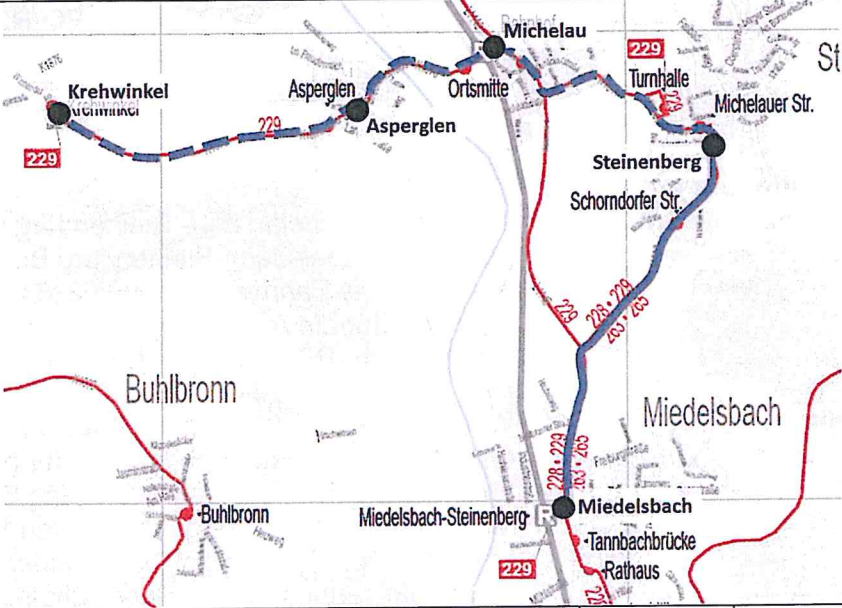
6.4.9 Bündel 6: Verkehrsraum Wieslauftal / Welzheimer Wald

[illegible]

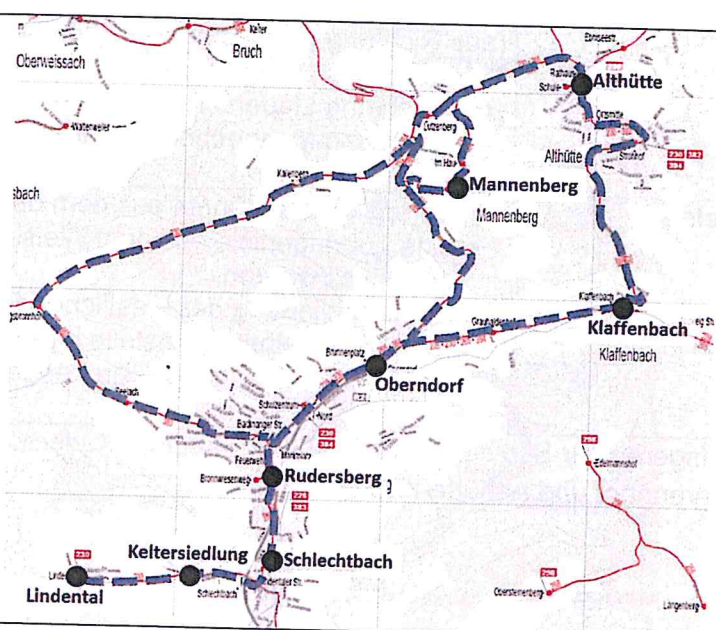
	Schülerverkehr - Anbindung des Schulzentrums in Rudersberg - Anbindung des Schulzentrums in Welzheim	b.S.	b.S.	b.S.
		b.S.	b.S.	b.S.
Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Rudersberg Bf. – Welzheim Busbahnhof Abschnitt Schorndorf Bf. – Rudersberg Bf.	60/120/60/- 60/60 60/120 -/-/- -/- 60/120	30/60/60/120 120/120 60/120 -/-/- -/- 60/120	60/120/60/- 60/60 60/120 -/-/- -/- 60/120
Betriebsleistung im Rems-Murr-Kr. (in Fz-km p.a.)		ca. 169.000	ca. 145.000	ca. 169.000
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein
Anschlüsse	Primärer Anschluss: (aus Richtung Welzheim) Rudersberg Nord: R21; Richtung Schorndorf Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Welzheim) Schorndorf Bf.: S2 oder R2; Richtung Stuttgart (aus Richtung Welzheim) Miedelsbach Miedelsbach-Steinenberg Bf.: R21; Richtung Schorndorf (aus Richtung Schorndorf) Welzheim Busbahnhof: 266; Richtung Alfdorf (aus Richtung Schorndorf) Welzheim Busbahnhof: 263, 264 oder 375; Richtung Kaisersbach			
Abstimmung mit anderen Linien	Mit Linie(n): 263 Im Abschnitt: Schorndorf Bf./Rudersberg Bf. – Welzheim Busbahnhof Anmerkung: Die Fahrten der Linien 228 und 263 sollten so gelegt werden, dass zwischen Schorndorf und Welzheim (mit Einbeziehung der Umsteigeverbindungen über Rudersberg) ein möglichst gutes Gesamtangebot entsteht. Mit Linie(n): 229 Im Abschnitt: Michelau Bf. – Steinenberg Michelauer Straße – Miedelsbach Miedelsbach-Steinenberg Bf. Anmerkung: Die Fahrten der Linien 228 und 229 sollten so gelegt werden, dass für die Anbindung von Steinenberg an die Wieslaufalbahn (R21) ein möglichst gutes Gesamtangebot entsteht.			
Hinweise	- Während der Betriebszeit der Wieslaufalbahn fährt die Linie 228 entweder nur bis Rudersberg Bf. oder (seltener) weiter über das abseits der Wieslaufalbahn gelegene Steinenberg zum Bahnhof Miedelsbach-Steinenberg. Im ersteren Fall fährt ergänzend die Linie 229 (Krehwinkel-Michelau-Steinenberg-Miedelsbach) und bindet Steinenberg an die Wieslaufalbahn an. Beide Lösungen erfordern einen identischen Buseinsatz, wobei im Falle der Kurzführung der Linie 228 bis Rudersberg zusätzlich noch die Orte Krehwinkel und Asperglen an die Wieslaufalbahn durch die Linie 229 angebunden werden können. Insofern ist zu prüfen, ob			

	montags bis freitags (hier fährt die Linie 228 auch heute noch insbesondere im Spätverkehr bis Miedelsbach-Steinberg durch) eine Aufteilung der Verkehrsbedienung auf die Linien 228 und 229 erfolgen und damit die Anbindung von Krehwinkel und Asperglen kostenneutral verbessert werden kann.
--	--

¹ Für den Fall, dass auf der Wieslauftalbahn künftig Fahrten in einer ähnlichen Fahrplanlage angeboten werden, entfällt diese Funktion.

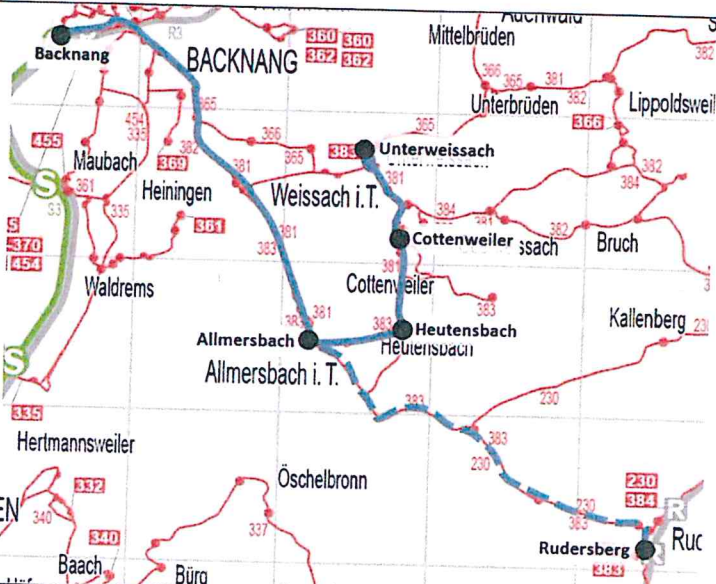
Linie Nr.	229			
Linienweg	Miedelsbach Miedelsbach-Steinberg Bf. – Steinberg Michelauer Straße (– Michelau – Asperglen – Krehwinkel)			
Grafischer Linienverlauf				
		Status quo (laut Fahrplan 2014)	Basisangebot	Ausreichende Verkehrsbedienug
Funktionen (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa / So)	Hauptfunktion: - Anbindung von Steinberg an Miedelsbach - Anbindung von Asperglen und Krehwinkel an Michelau sowie Anbindung von Steinberg an Michelau	25/22/0 16/22/0	19/10/0 19/10/0	25/22/0 16/22/0
Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Miedelsbach Miedelsbach-Steinberg Bf. – Steinberg Michelauer Straße Abschnitt Steinberg Michelauer Straße – Krehwinkel	30/30/30/- 60/60 -/- 60/-/30/- 60/60 -/-	30/60/60/120 120/120 -/- 30/60/60/120 120/120 -/-	30/30/30/- 60/60 -/- 60/-/30/- 60/60 -/-
Betriebsleistung im Rems-Murr-Kr. (in Fz-km p.a.)		ca. 61.000	ca. 64.000	ca. 61.000
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein

Anschlüsse	Primärer Anschluss: (aus Richtung Krehwinkel) Miedelsbach Miedelsbach-Steinenberg Bf.: R21; Richtung Schorndorf Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Krehwinkel) Michelau Bf.: R21; Richtung Schorndorf (aus Richtung Krehwinkel) Miedelsbach Miedelsbach-Steinenberg Bf. R21; Richtung Rudersberg (aus Richtung Krehwinkel) Michelau Bf.: R21; Richtung Rudersberg
Abstimmung mit anderen Linien	Mit Linie(n): 229 Im Abschnitt: Michelau Bf. – Steinenberg Michelauer Straße – Miedelsbach Miedelsbach-Steinenberg Bf. Anmerkung: Die Fahrten der Linien 228 und 229 sollten so gelegt werden, dass für die Anbindung von Steinenberg an die Wieslauffalbahn (R21) ein möglichst gutes Gesamtangebot entsteht.
Hinweise	- Während der Betriebszeit der Wieslauffalbahn fährt die Linie 228 entweder nur bis Rudersberg Bf. oder (seltener) weiter über das abseits der Wieslauffalbahn gelegene Steinenberg zum Bahnhof Miedelsbach-Steinenberg. Im ersteren Fall fährt ergänzend die Linie 229 (Krehwinkel-Michelau-Steinenberg-Miedelsbach) und bindet Steinenberg an die Wieslauffalbahn an. Beide Lösungen erfordern einen identischen Buseinsatz, wobei im Falle der Kurzführung der Linie 228 bis Rudersberg zusätzlich noch die Orte Krehwinkel und Asperglen an die Wieslauffalbahn durch die Linie 229 angebunden werden können. Insofern ist zu prüfen, ob montags bis freitags (hier fährt die Linie 228 auch heute noch insbesondere im Spätverkehr bis Miedelsbach-Steinenberg durch) eine Aufteilung der Verkehrsbedienung auf die Linien 228 und 229 erfolgen und damit die Anbindung von Krehwinkel und Asperglen kostenneutral verbessert werden kann. - Die Gemeinde Rudersberg wünscht eine Anbindung ihres Teilortes Necklinsberg an den Hauptort Rudersberg, die bislang nur sehr umwegig über Schorndorf möglich ist. Im Vorfeld der anstehenden Wettbewerbsverfahren soll geprüft werden, ob eine Anbindung von Necklinsberg an Michelau (mit Umstieg auf die Wieslauffalbahn nach Rudersberg) oder direkt nach Rudersberg möglich ist.

Linie Nr.	230			
Linienweg	Lindental – Keltersiedlung – Rudersberg (– Mannenberg) (– Althütte Strohhof)			
Grafischer Linienverlauf				
		Status quo (laut Fahrplan 2014)	Basisangebot	Ausreichende Verkehrsbedienug
Funktionen (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa / So)	Hauptfunktion:			
	- Anbindung von Lindental und Keltersiedlung an Rudersberg	8/0/0	4/0/0	8/0/0
	- Anbindung von Mannenberg an Rudersberg	4/0/0	4/0/0	4/0/0
	Zusätzliche Funktionen:			
	Regionalverkehr			
	- Anbindung von Althütte an Rudersberg	2/0/0	b.S.	b.S.
	Feinerschließung			
	- Bedienung der Haltestellen „Seelach“ und „Königsbrunnhof“ in Rudersberg	1/0/0	b.S.	b.S.
	- Bedienung der Haltestelle „Lutzenberg“ in Althütte	2/0/0	b.S.	b.S.
	Schülerverkehr			
	- Anbindung des Schulzentrums in Rudersberg	b.S.	b.S.	b.S.
Betriebsleistung im Rems-Murr-Kr. (in Fz-km p.a.)		ca. 28.000	ca. 16.000 + ca. 12.000 b.S. ¹	ca. 28.000
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein

Anschlüsse	Primärer Anschluss: (aus Richtung Lindental) Schlechtbach Ortsmitte/Lindentaler Straße/Bf.: R21; Richtung Schorndorf Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Mannenberg) Rudersberg Nord: R21; Richtung Schorndorf (aus Richtung Lindental) Rudersberg Bf.: 228; Richtung Welzheim (aus Richtung Mannenberg) Rudersberg Bf.: 228; Richtung Welzheim
Hinweise	- Perspektivisch könnte aus dem derzeitigen Ast nach Mannenberg eine Zubringerlinie aus dem Weissacher Tal zur Wieslaufalbahn entwickelt werden. - Zur Erschließung des westlichen Rudersberg erscheint die Einrichtung einer Haltestelle im Kreuzungsbereich Backnanger Straße / Goethestraße / Kirchenackerweg sinnvoll.

¹ Bedarfsgerechter Schülerverkehr auf den Strecken Rudersberg-Althütte sowie Rudersberg-Königsbrunnhof und Althütte-Königsbrunnhof.

Linie Nr.	383¹			
Linienweg	Backnang Bf. – Allmersbach – Heutensbach (– Rudersberg Bf. oder Rudersberg Nord) / – Cottenweiler – Unterweissach Welzheimer Straße			
Grafischer Linienverlauf				
		Status quo (laut Fahrplan 2014)	Basis-angebot	Ausreichende Verkehrsbedien- ung
Funktionen (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa / So)	Hauptfunktion: - Anbindung von Allmersbach und Heutensbach an Backnang - Anbindung von Cottenweiler an Backnang sowie Anbindung von Allmersbach, Heutensbach und Cottenweiler an Unterweissach Zusätzliche Funktionen: Regionalverkehr - Anbindung von Allmersbach an Rudersberg sowie Verbindung von Backnang und Rudersberg - Anbindung von Wattenweiler an Backnang	28/13/6 19/13/6 6/0/0 4/0/0	30/17/9 30/17/9 11/0/0 b.S.	30/17/9 30/17/9 11/0/0 4/0/0
Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Backnang Bf. – Cottenweiler Heutensbacher Straße Abschnitt Backnang Bf. – Rudersberg Bf.	30/60/30/- 60/- 120/- -/-/- -/- -/-	30/60/30/60 60/120 120/120 60/120/60/- -/- -/-	30/60/30/60 60/120 120/120 60/120/60/- -/- -/-

Betriebsleistung im Rems-Murr-Kr. (in Fz-km p.a.)		ca. 179.000	ca. 264.000 + 1.000 b.S. ¹	ca. 264.000 + 1.000 b.S. ¹
Ergänzender Anrufverkehr	Angaben in der Spalte Basisangebot: Abschnitt Backnang Bf. – Allmersbach – Heutensbach – Cottenweiler	ja	5/2/2	ja
Anschlüsse	Primärer Anschluss: (aus Richtung Unterweissach) Backnang Bf.: S3 oder R3; Richtung Stuttgart Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Backnang) Rudersberg Bf.: R21; Richtung Schorndorf (aus Richtung Unterweissach) Backnang Bf.: S4; Richtung Stuttgart			
Abstimmung mit anderen Linien	Mit Linie(n): 365, 366, 381, 382 und 384 Im Abschnitt: Backnang Bf. – Unterweissach Lindenplatz Anmerkung: Fahrten der Linie 381 sollten so gelegt werden, dass zwischen Backnang und dem Weissacher Tal ein möglichst gutes Gesamtangebot entsteht. Die Linie 381 ergänzt die Hauptlinien 365/366, 381, 383 und 384 im Spätverkehr. Auch die Fahrten der Linien 365/366, 381, 383 und 384 sollten so verteilt sein, dass auch tagsüber möglichst viele S-Bahnen aus Richtung Unterweissach an- bzw. abgedient werden.			
Hinweise	- Die Verbindung von Backnang nach Rudersberg, wo Anschluss an die Wieslauffalbahn nach Schorndorf besteht, soll aufgrund ihrer Bedeutung als Verbindung der Mittelbereiche Backnang und Schorndorf gestärkt werden. Es soll geprüft werden, ob die Einführung einer eigenen Liniennummer für die nach Rudersberg geführten Busse sinnvoll ist. - Zur Erschließung des westlichen Rudersberg erscheint die Einrichtung einer Haltestelle im Kreuzungsbereich Backnanger Straße / Goethestraße / Kirchenackerweg sinnvoll. - Die Linie erfüllt derzeit punktuell noch nicht die Standards der Mindestbedienung und soll deshalb zusätzliche Fahrtenpaare erhalten (siehe Zeile Funktionen). - Am südlichen Ortsausgang von Allmersbach besteht die Option zur Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle im Zuge der Schorndorfer Straße. Ob dort eine zusätzliche Haltestelle eingerichtet wird, ist abhängig von der künftigen Führung der Busse zwischen Allmersbach und Rudersberg.			

¹ Die zum 14. Dezember 2014 eingeführten Änderungen der Linien sind berücksichtigt.

² Bedarfsgerechter Schülerverkehr auf der Strecke Cottenweiler-Wattenweiler